(സി) സെക്യൂരിറ്റി ഇക ഈടാക്കിയിട്ടില്ല. 40 പേർ മണൽ എടുക്കാൻ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചു. അവരവർ എടുക്കുന്ന മണലിന്റെ അളവിനനുസൃതമായി മുൻകൂർ ഇക അടക്കുകയും ചെയ്തു.

(ഡി) അപേക്ഷകർക്ക് മണൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ബാങ്കിൽ നിന്നും ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ് ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സിഡ്കോയ്ക്ക് സർക്കാർ ഗ്യാരണ്ടി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഫാക്ട് നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

203 (3357) ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. എളമരം കരീം :
ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ :
ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ ഫാക്ട് നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെക്കൊണ്ട് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിന് സാദ്ധ്യമായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ഫാക്ടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പാക്കേജ് പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ഫാക്ടിന് ഇത്തരത്തിൽ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാകുന്നതിന്റെ കാരണം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലായ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ എഫ്.എ.സി.ടി. ലിമിറ്റഡിനെ സമ്പൂർണ്ണ തകർച്ചയിൽ നിന്നും രക്ഷിക്കുവാൻ പൊതുമേഖലാ പുനരുദ്ധാരണ ബോർഡ് (BRPSE) ശിപാർശ ചെയ്ത 991 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക പാക്കേജ് മുൻ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ പാക്കേജിൽ 550 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുക, 442 കോടി രൂപയുടെ ലോൺ, പലിശ ഉടങ്ങിയവ ഉൾപ്പെടുന്ന കമ്പനിയുടെ ബാദ്ധ്യതകൾ എഴുതിത്തള്ളുക, നികുതി ഇളവ് അനുവദിക്കുക എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. പൊതുമേഖലാ പുനരുദ്ധാരണ ബോർഡ് ശിപാർശ ചെയ്ത 991 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക പാക്കേജ് അംഗീകരിച്ച് ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്നും പ്രകൃതി വാതകത്തിന്റെ അധിക വിലയ്ക്ക് കോമ്പൻസേഷൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അനാദിക്കണക്കനുസരിച്ച് കേരള സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്ന പ്രത്യേക കേന്ദ്ര സഹായം 20-6-2014 ന് നിശ്ചയിച്ചിരുന്നതായി പറയുകയുണ്ടായിരുന്നോ; ഈ പ്രത്യേകത കണക്കിലെടുത്ത് കേരള സർക്കാരിന്റെ വാദമുഖം അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുകയും, പ്രത്യേകമായി കേരള സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച് ടാക്സ് സഹായം സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര ധനവകുപ്പ് മന്ത്രാലയത്തിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; ഇതുകൂടാതെ ആർ.എൻ.പി.സി.-യ്ക്ക് വെച്ചിട്ടുള്ള 14% ഇറക്കുമതി നികുതി ഒഴിവാക്കിത്തരണമെന്നുള്ള ഹർജിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോടതിക്കായി കേരള സർക്കാർ നിലപാടറിയിച്ചിട്ടുള്ള പ്രത്യേകതകൾ പരിഗണിച്ച് ആർ.എൻ.പി.സി.-യെ KVAT-ൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഇതിനായി ആർ.എൻ.പി.സി.-യുടെ പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആർ.എൻ.പി.സി.-യുടെ 1-4-2015 മുതൽ ഒരു വർഷത്തേക്ക് KVAT-ൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) വാഹനുകൂല/പ്രവർത്തനരഹിതമായ ട്രെയിനുകൾ പിൻവലിക്കുന്നതിന്റെ (ആർ.എൻ.എൻ.സി.) വിശദ വിവരം നിലവിൽ പ്രവർത്തനം ഉപേക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വിശദീകരിച്ച് നിലവിൽ ഓരോ ട്രെയിനുകളും ഏതെല്ലാം സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നാണ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതെന്നും ഏതെല്ലാം സ്റ്റേഷനുകളിലേക്കാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നതെന്നും അറിയിക്കുമോ?

കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ പ്രവർത്തനം

2014 (3358) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ :
ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി :
ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :
ശ്രീ. വി. എം. സുധീരൻ : രാജ്യത്തെ കാലഹരണപ്പെട്ടതും വിനാശകരവുമായ നിയമങ്ങൾ റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ടോ;

(ബി) പ്രതിരോധ വകുപ്പിൽ നിന്നും കൊച്ചി കപ്പൽശാലയ്ക്ക് ലഭിക്കാനുള്ള വിവിധ ഓർഡറുകൾ കൃത്യസമയത്ത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് കപ്പൽശാലയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് വിഘാതമുണ്ടാക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) സ്വകാര്യ മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള ഓർഡറുകൾ മറ്റുവകുപ്പുകൾക്ക് നൽകുന്നതിന് ഉണ്ടായ ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?